

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска

1. Общая характеристика проекта муниципального правового акта

1.1. Вид и наименование проекта муниципального правового акта, устанавливающего новые или изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – проект муниципального акта):

проект постановления мэрии города Новосибирска «Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска».

1.2. Разработчик проекта муниципального акта (с указанием контактной информации):

Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент), контактные данные – Беляева Елена Гертрудовна, 222-57-47.

1.3. Предполагаемый срок вступления в силу проекта муниципального акта: декабрь 2018года.

2. Анализ возможных вариантов правового регулирования общественных отношений

2.1. Проблемы, на решение которых направлены варианты правового регулирования общественных отношений, причины возникновения указанных проблем и негативные эффекты, возникающие вследствие их наличия:

Несоответствие шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, утвержденной постановлением мэрии города Новосибирска от 30.08.2016 № 3940 (далее – действующая шкала), в том числе формулировок двух критериев, положениям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

2.2. Вариант правового регулирования общественных отношений, направленные на решение проблем, указанных в пункте 2.1.:

№ п/п	Проблема	Вариант регулирования общественных отношений	Расчет издержек и выгод применения варианта правового регулирования общественных отношений
1	2	3	4
1	Несоответствие формулировок критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, а также характеристик транспортного средства, влияющих на качество перевозок, указанных в действующей шкале, нормам Федерального закона № 220-ФЗ	Приведение действующей шкалы в соответствие действующему законодательству.	-
2	Недостаточность в городе Новосибирске транспортных средств, предоставляющих условий для беспрепятственного пользования автомобильным транспортом, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.	Установление 2 баллов за предоставление перевозчиками для участия в открытом конкурсе одного транспортного средства, оснащенного оборудованием для перевозки пассажиров из числа инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями передвижения	

2.3. Выводы по итогам проведения анализа возможных вариантов правового регулирования общественных отношений (обоснование выбора предлагаемого проектом муниципального акта способа правового регулирования):

в силу того, что действующая система шкала противоречит нормам Федерального закона № 220-ФЗ, единственным вариантом будет приведение ее в соответствие требованиям Федерального Закона № 220-ФЗ.

2.4. Цели предлагаемого способа правового регулирования:

№ п/п	Цель	Показатели достижения целей правового регулирования	Обоснование расчета показателей достижения целей
1	2	3	4
1			

1	Приведение действующей шкалы в соответствие нормам Федерального закона № 220-ФЗ	-	-
2.	Увеличение транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозки пассажиров из числа инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями		

2.5. Планируемые мероприятия по контролю достижения целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования:

После принятия проекта муниципального акта оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту будет осуществляться департаментом в соответствии с критериями и на основании характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок, установленных Федеральным законом № 220-ФЗ.

2.6. Содержание устанавливаемых (изменяемых) предлагаемым проектом муниципального акта способом правового регулирования обязанностей и полномочий:

№ п/п	Категория лиц, на которых распространяется правовое регулирование (субъекты предпринимательской, инвестиционной деятельности, органы местного самоуправления, жители города Новосибирска, иные лица)	Содержание устанавливаемых (изменяемых) обязанностей субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности и иных лиц, полномочий органов местного самоуправления города Новосибирска	Расходы и доходы субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности и иных лиц, бюджета города Новосибирска
1	2	3	4
1	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие на законных основаниях регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска (перевозчики).	Перевозчикам, представившим для участие в открытом конкурсе транспортные средства, имеющие установленные Федеральным законом № 220-ФЗ характеристики, влияющие на качество перевозок, будут начислены установленные шкалой баллы, что может привести к их победе в открытом	Дополнительных расходов и доходов для бюджета города Новосибирска нормативный правовой акт не повлечет. Ориентировочные расходы для субъектов предпринимательской деятельности, представивших на конкурс транспортные средства, имеющие

		конкурсе по конкретному лоту.	указанные в шкале характеристики, представлены в пункте 2.9
		Перевозчикам, представившим для участие в открытом конкурсе транспортные средства, оснащенные оборудованием для перевозки пассажиров из числа инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, будет начислено 2 балла за каждое транспортное средство, что увеличит их шансы на победу в открытом конкурсе по конкретному лоту.	Ориентировочные расходы для субъектов предпринимательской деятельности, представивших на конкурс транспортные средства, оснащенные указанным оборудованием, представлены в пункте 2.9

2.8. Обоснование необходимости установления переходного периода, расширения способа правового регулирования на ранее возникшие отношения: установление переходного периода не требуется.

Необходимость проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта отсутствует.

2.9. Ориентировочные расходы перевозчиков в связи с представлением ими для участия в открытом конкурсе одного транспортного средства, имеющего характеристики, влияющие на качество перевозок, установленные Федеральным законом № 220-ФЗ.

Наличие электронного информационного табло, обеспечивающего доведение информации о наименованиях остановочных пунктов по пути следования маршрута и иной информации о регулярных перевозках, работающего совместно с навигационным блоком, повлечет затраты перевозчика ориентировочно в сумме 9000 руб.

Оборудование автобуса системой контроля температуры воздуха в салоне составляет ориентировочно 150000 руб.

Стоимость установки оборудования для использования газомоторного топлива варьируется от 40000 (при использовании пропана, средней стоимостью 1 л. за сентябрь 2018 г. 26,64 руб.) до 130000 руб. (при использовании метана, средней стоимостью 1 куба в ноябре 2018 15,50 руб.). Вместе с тем, необходимо отметить, что переоборудование автомобиля для работы на газомоторном топливе в итоге приведет к существенной экономии расходов на эксплуатацию автомобиля, так как стоимость вышеуказанных видов топлива значительно ниже стоимости 1 л. бензина и дизельного топлива. Например, указанная экономия при использовании пропана составит 137868 руб. в год, при использовании метана – 378144 руб. в

год в сравнении с использованием бензина средней стоимостью в сентябрь текущего года 40,21 руб. Стоимость топлива указана по данным Новосибирскстата.

Использование в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок системы безналичной оплаты проезда приведет к дополнительным затратам в сумме:

до 01.07.2019 – 17 000 руб., являющихся стоимостью терминала безналичной оплаты + затраты на пользование сим. картой и обслуживание в системе «Электронный проездной Новосибирск» (3,5% при безналичной оплате проезда, 1,3 – при наличной оплате проезда).

После 01.07.2019 использование в транспортном средстве кассового аппарата будет являться обязательным требованием действующего законодательства, что повлечет дополнительные затраты для перевозчиков предположительно в сумме 6 000 руб. на переоборудование терминала, позволяющее выдавать пассажиру чек с указанием обязательных реквизитов билета.

Автобус малого класса категории М2 (Газель NEXT А64R42) с возможностью перевозки инвалидов дорожке аналогичной модели без оборудованим для перевозки пассажиров из числа инвалидов ориентировочно на 500 000 руб.